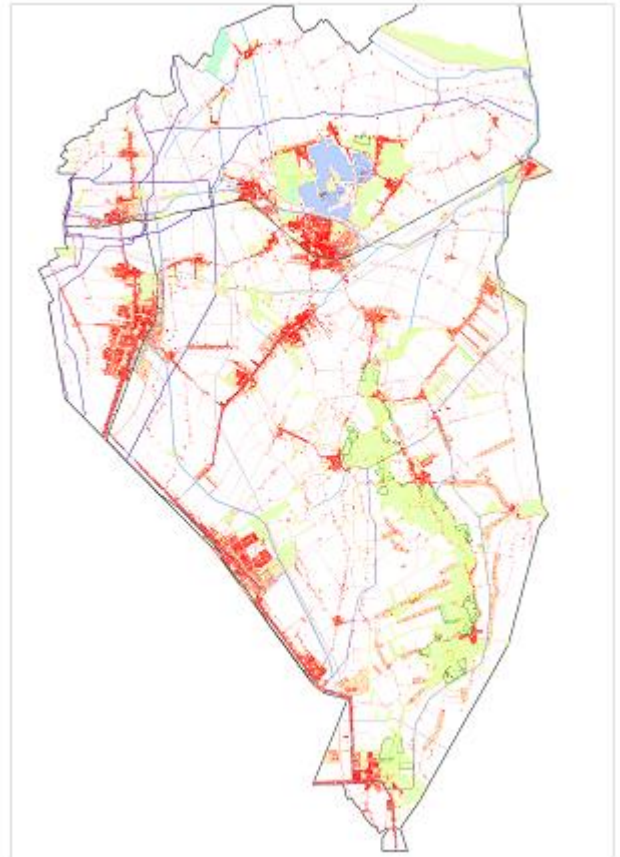


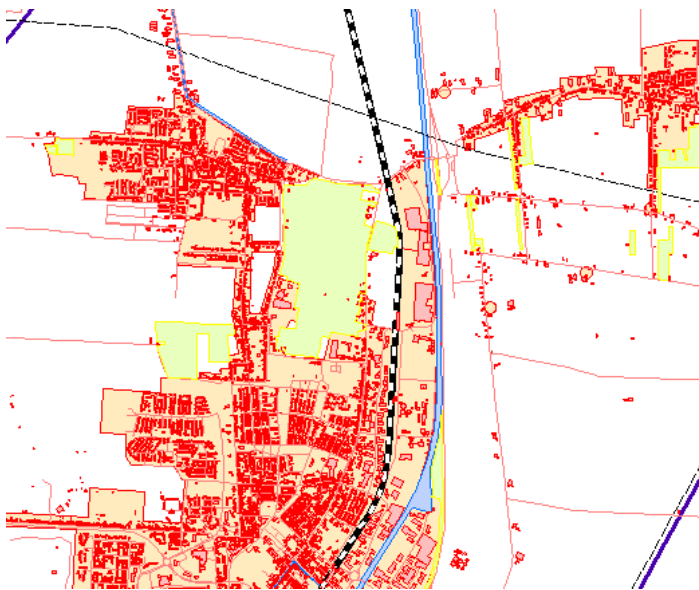
Onderzoek naar plaatsing Windmolens in Oost Groningen

Met dit gevoelige onderwerp kwam de Streekraad Oost Groningen eind 2008 naar GEON voor hulp bij een locatieonderzoek. Want iedereen is voor meer groene energie maar “not in my own backyard”. De eerder voorgestelde locatie langs de N33 bij Veendam lijkt een zachte dood te sterven. “Waar dan wel?” is al enige tijd de vraag: ook Oost Groningen is inmiddels aardig volgebouwd. Om de discussie weer vlot te trekken, moest zwaarder geschat worden ingezet; een multicriteria analyse met behulp van geografische data. Eerst de criteria:

Onderwerp	Minimale afstand
woningen	432 m
industriegebied met kantoren en werkplaatsen	110 m
rijksweg uit de rand van verharding	42 m
vaarweg uit de rand van de vaarweg	50 m
drukvat	250 m
gasleiding	90 m
spoorweg	50 m
hoogspanninglijnen	50 m
natuurgebieden	Er buiten blijven

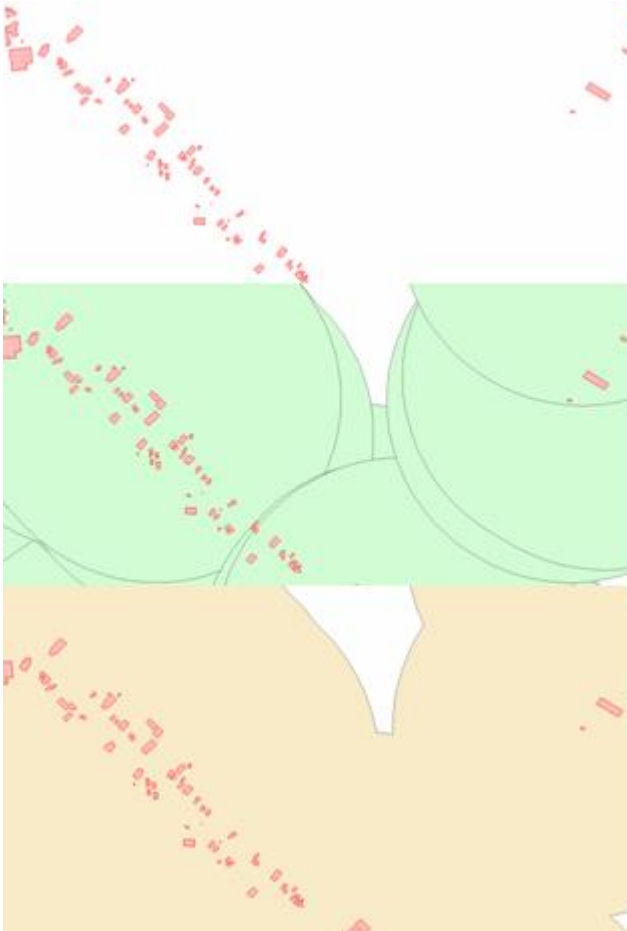


De woningen van de inwoners van Oost Groningen krijgen dus een “buffer” van 432 meter voor de eerste windmolen mag worden geplaatst. Als de achtertuin niet al te groot is, moet dit overkomelijk zijn. De tweede stap is het verzamelen van de gegevens. De streekraad Oost Groningen behartigt de belangen van 7 gemeentes. Daarnaast zijn ook de gemeentes Stadskanaal en Vlagtwedde meegenomen in het onderzoek. Al deze gemeentes worden benaderd om gegevens te leveren. De 6 gemeentes die samenwerken in het Beheerburo Vastgoed te Scheemda hebben het gemakkelijk. Het Beheerburo heeft de BAG-opbouw vrijwel voltooid en kan snel pandgeometrie leveren. Ook de andere gemeentes leveren geometrie aan. Alle andere data kan integraal worden ingewonnen en ingezet.

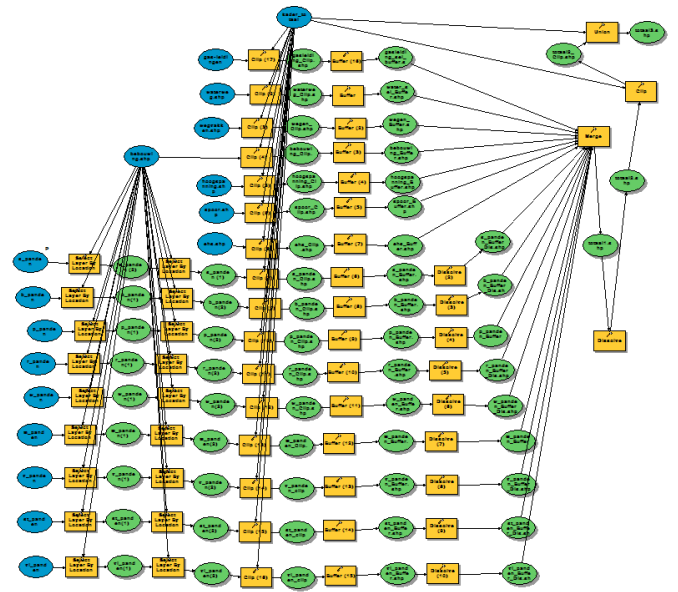


De volgende stap is de confrontatie van de criteria met de data. Om het proces te stroomlijnen worden de diverse bewerkingen in een model opgeslagen, zie hiernaast. Zo kan bij veranderingen van inzicht de gehele analyse opnieuw worden uitgevoerd met aangepaste parameters.

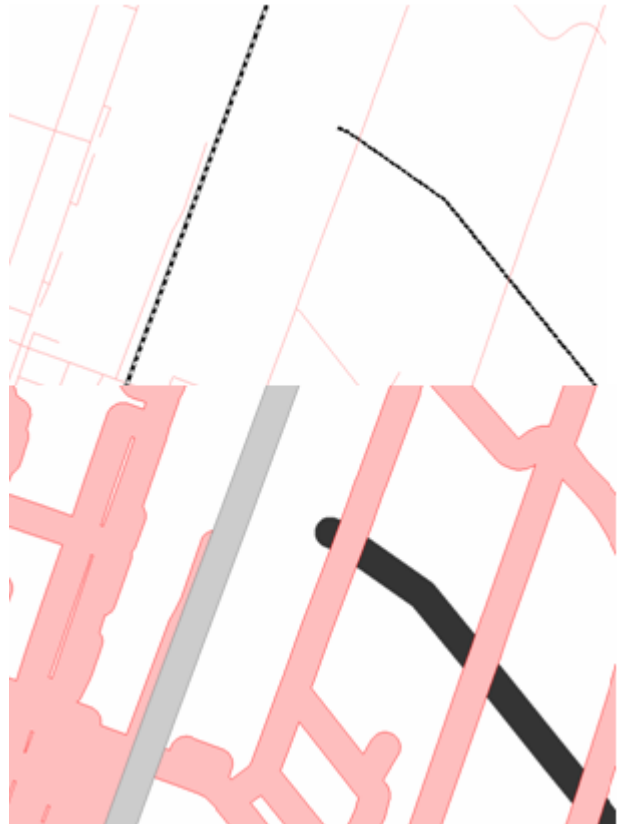
De eerste stap is het bufferen van de verschillende objecten.



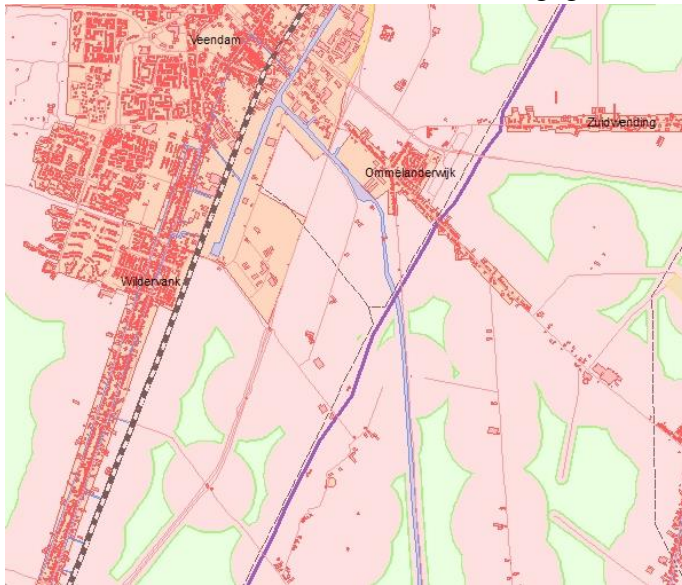
meer dan ca. 5000 objecten in één keer te bufferen en vervolgens samen te voegen. De oplossing hiervoor was het gebruik maken van de bebouwde kommen als mega gebouwen. Alle panden die hierbinnen lagen hoefden dan niet apart worden gebufferd. De panden buiten de bebouwde kom zijn wel apart gebufferd. Deze bewerking werd ook uitgevoerd voor de andere data. Rechts een voorbeeld van wegen, een spoorlijn en hoogspanningslijn.



Het bufferen van de panden in het kaartje links boven geeft de buffers in het kaartje er direct onder. Die buffers moeten vervolgens worden samengevoegd. Zie het kaartje daar weer onder. Hierbij werd het pakket ArcGIS tot het uiterste gedreven en haakte uiteindelijk af. Het bleek niet mogelijk om



De uiteindelijke resultaten zijn met elkaar gecombineerd. Over elkaar heen gelegd ziet dat er wat rommelig uit. (zie rechts) Maar wanneer er een nette kaart van gemaakt is (zie hieronder), kunnen er conclusies worden getrokken. De groene vlakken zijn geschikt voor plaatsing op basis van de criteria en gebruikte data. De rode vlakken zijn ongeschikt. De uitkomsten geven de discussie een nieuwe impuls zodat spoedig mogelijk tot selectie van een nieuwe locatie kan worden overgegaan.



Het totaalkaartje is uiteindelijk opgeleverd aan de streekraad.

